

**Rekayasa Lalu Lintas Tahap 3.1 MRT Jakarta Fase 2A CP202 Harmoni Hingga Mangga Besar
26 Agustus - 31 Desember 2023**

Jakarta, 10 Agustus 2023. Pembangunan Stasiun Harmoni, Sawah Besar, dan Mangga Besar yang masuk dalam Paket Kontrak 202, akan segera memasuki tahapan pekerjaan pembangunan *guide wall* dan *Diaphragm Wall (D-wall)* sisi kali Ciliwung di sepanjang Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk. Untuk menunjang pekerjaan-pekerjaan tersebut, Shimizu-Adhi Karya Joint Venture (SAJV) sebagai kontraktor pelaksana Proyek CP202 MRT Jakarta, akan melakukan Majemen Rekayasa Lalu Lintas (MRLI) mulai tanggal 26 Agustus hingga 31 Desember 2023, dengan detail sebagai berikut:

A. Tahap 3.1 Harmoni Periode 26 Agustus – 31 Desember 2023

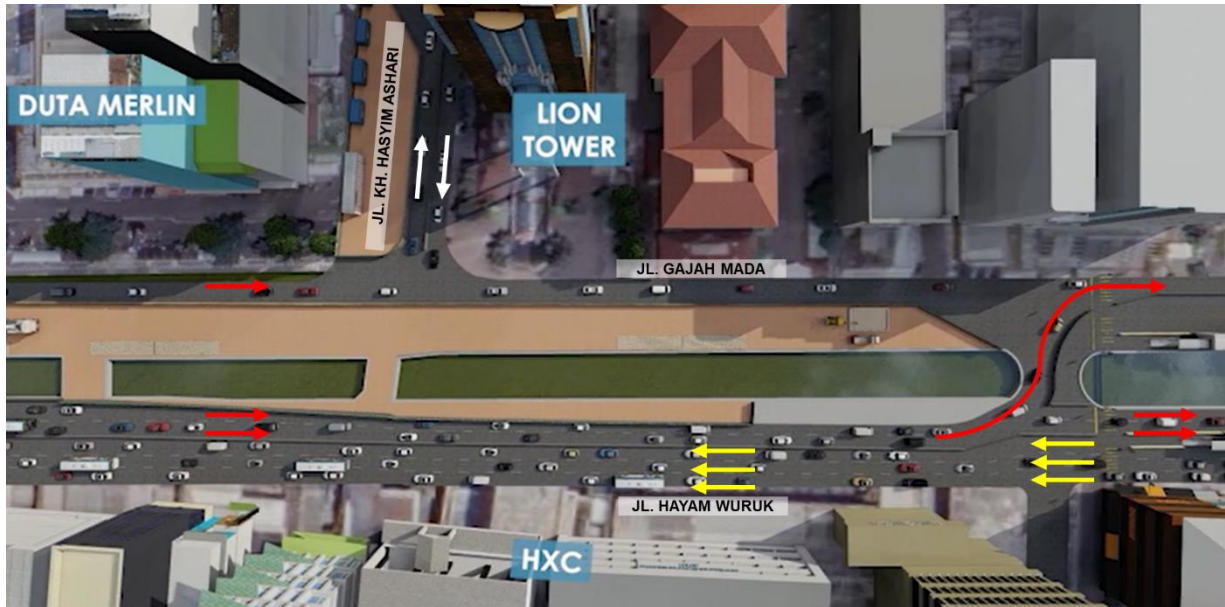
**1. Harmoni Jalan Gajah Mada (arah Kota) periode 26 Agustus – 30 September 2023
(Tahap 3.1.1)**

- Dari simpang Harmoni hingga simpang Jl. KH. Hasyim Ashari, arus lalu lintas hanya terdapat 1 lajur reguler tepatnya di depan Gedung BTN dan Duta Merlin. Sebagian arus lalu lintas menuju arah Kota dialihkan ke Jalan Hayam Wuruk, yang terdiri dari 2 lajur *mixed traffic (contra flow)*.



Gambar Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas Tahap 3.1.1 Harmoni periode 26 Agustus – 30 September 2023

- Pengguna jalan arah Kota yang berada di Jalan Hayam Wuruk dapat kembali ke Jalan Gajah Mada melalui Jembatan Batu Ceper.



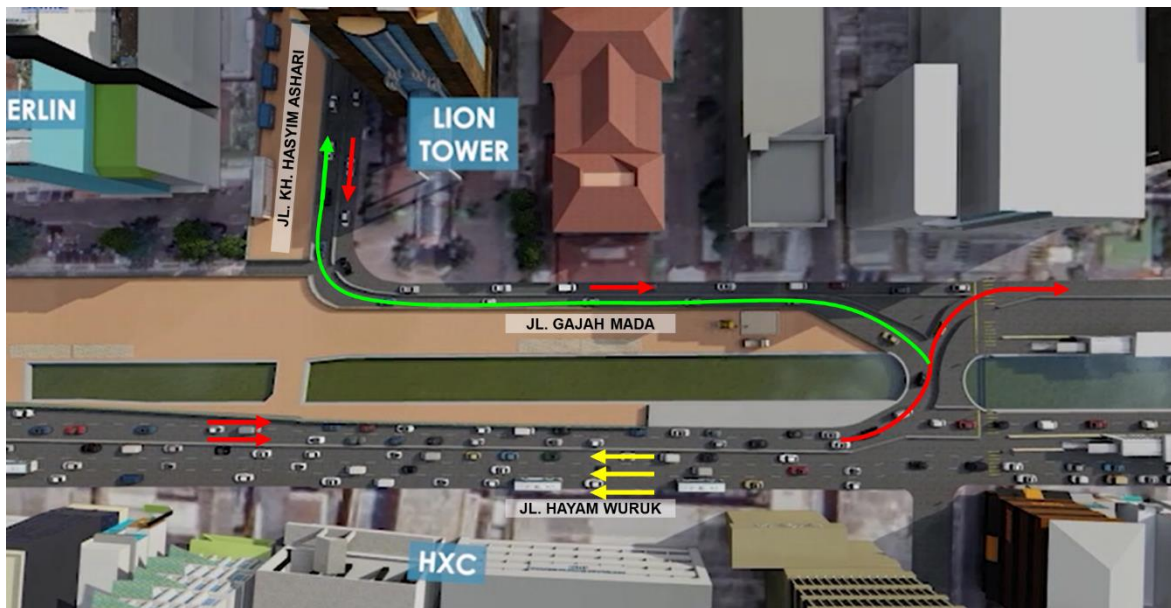
Gambar Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas Tahap 3.1.1 Harmoni periode 26 Agustus – 30 September 2023

2. Harmoni Jalan Gajah Mada (arah Kota) periode 30 September – 31 Desember 2023 (Tahap 3.1.2)

- Jalan Gajah Mada arah Kota di depan Bank BTN dan Duta Merlin ditutup dan dialihkan ke 2 lajur *mixed traffic* di Jalan Hayam Wuruk (*contra flow*). Terdapat 1 lajur sebagai akses menuju Bank BTN dan Duta Merlin.



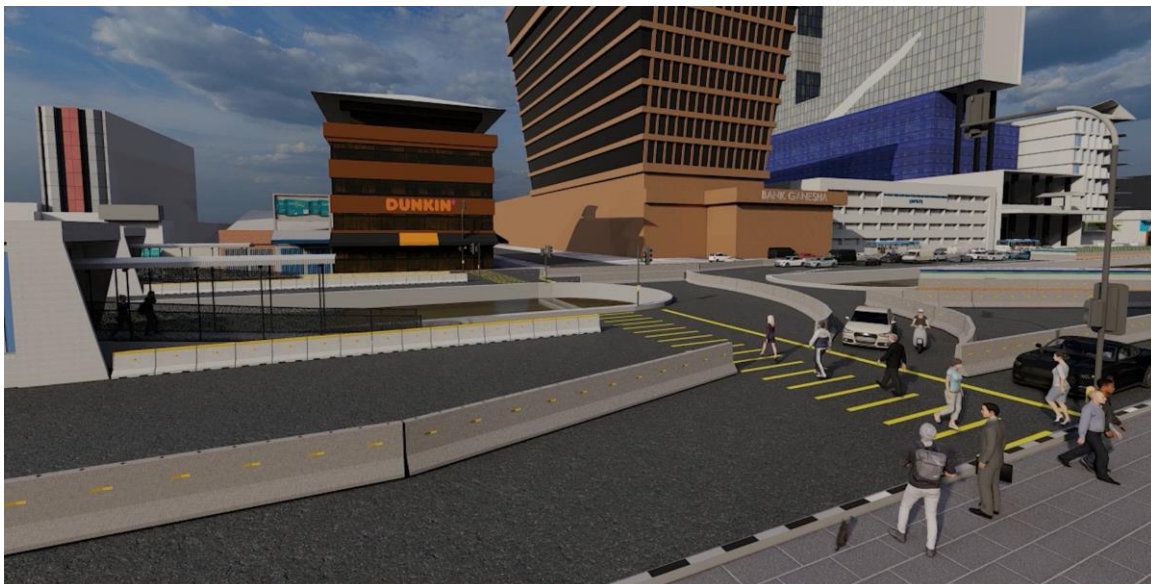
- Bagi pengguna Jalan Hayam Wuruk yang ingin menuju Jl. KH. Hasyim Anshari dapat berputar balik melalui U-turn Batu Ceper melalui Jalan Gajah Mada.



Gambar Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas Tahap 3.1.2 Harmoni periode 30 September– 31 Desember 2023

3. Harmoni Jalan Hayam Wuruk (arah Monas) periode 26 Agustus – 31 Desember 2023

- Dari simpang Jalan Batu Ceper hingga simpang Harmoni terdiri dari 2 lajur reguler dan 1 lajur *mixed traffic* antara lajur kendaraan reguler dan TransJakarta.



Zebra cross Shelter TransJakarta Harmoni Selama Rekayasa Lalu Lintas Tahap 3.1 CP202 MRT Jakarta Fase 2A

B. Tahap 3.1 Sawah Besar periode 26 Agustus – 31 Desember 2023

1. Jalan Gajah Mada arah Kota mulai dari simpang Jl. KH Hasyim Ashari hingga simpang Jalan Zaenul Arifin – Jalan Sukarjo Wiryopranoto, terdiri dari 1 lajur reguler di Jalan Gajah Mada dan 2 lajur *mixed traffic* di Jalan Hayam Wuruk (*contra flow*).

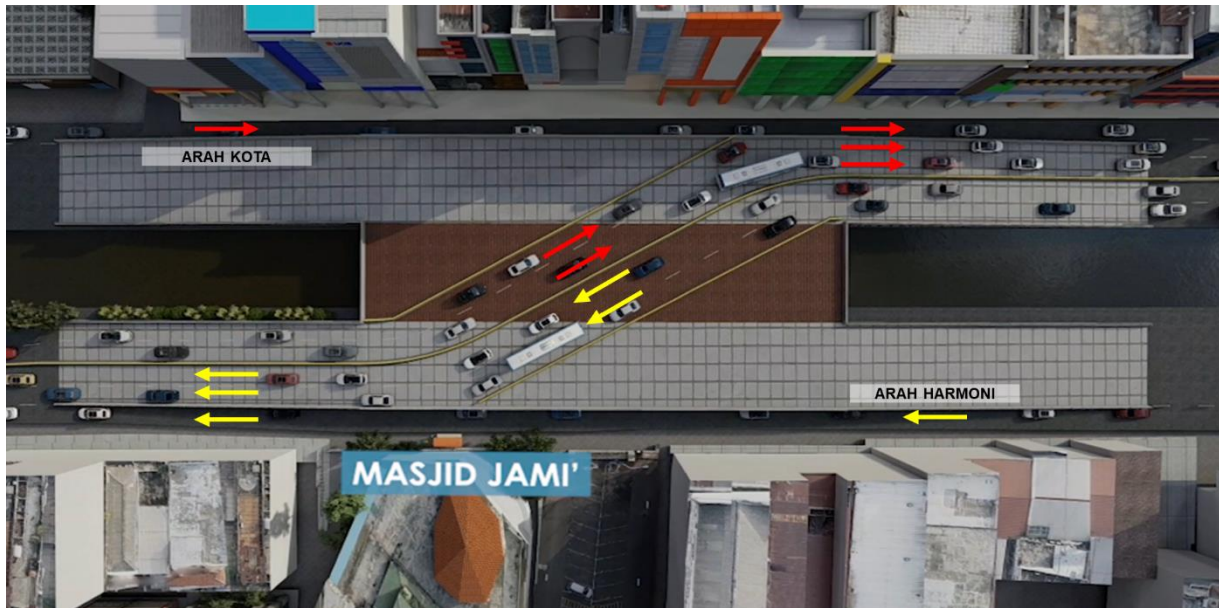
2. Jalan Hayam Wuruk dari simpang Jalan Zaenul Arifin dan Sukarjo Wiryopranoto menuju arah Harmoni hingga simpang Jalan Batu Ceper terdiri dari 3 lajur *mixed traffic* antara lajur kendaraan reguler dan TransJakarta.



Gambar Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas Tahap 3.1 Sawah Besar Periode 26 Agustus 2023 – 31 Desember 2023

3. Canal Decking Sawah Besar

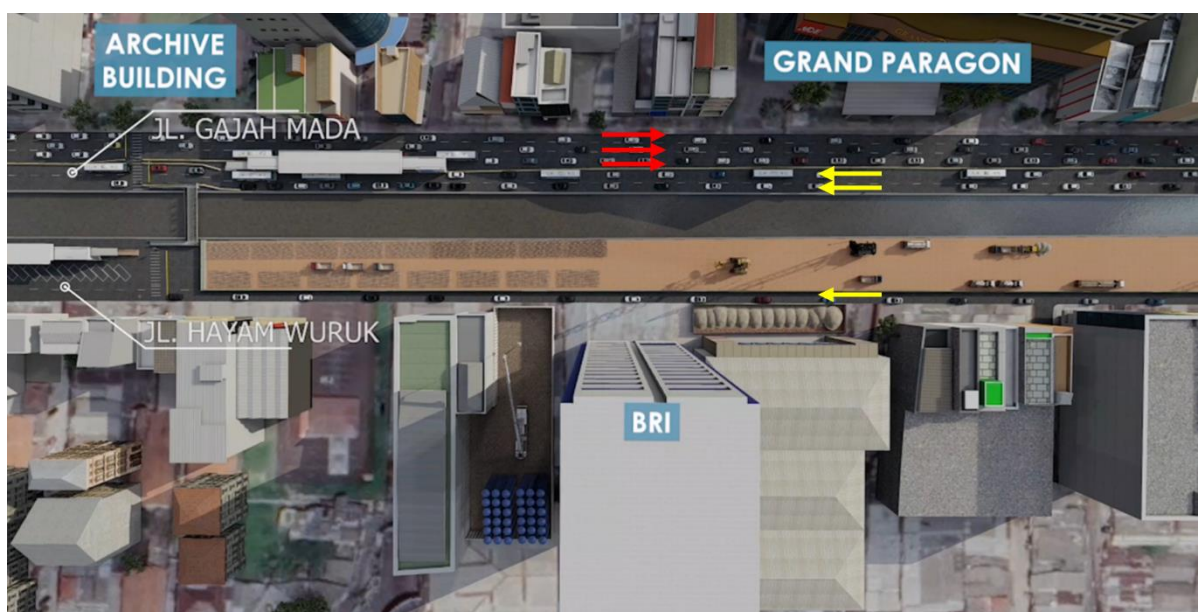
- Pengguna Jalan Hayam Wuruk dari arah Harmoni menuju Kota dapat beralih kembali ke Jalan Gajah Mada menggunakan *canal decking* yang berada di depan Masjid Jami'.
- Pengendara di Jalan Gajah Mada dari arah Kota menuju arah Monas dapat beralih kembali ke Jalan Hayam Wuruk di depan Bank Danamon menggunakan *canal decking*.



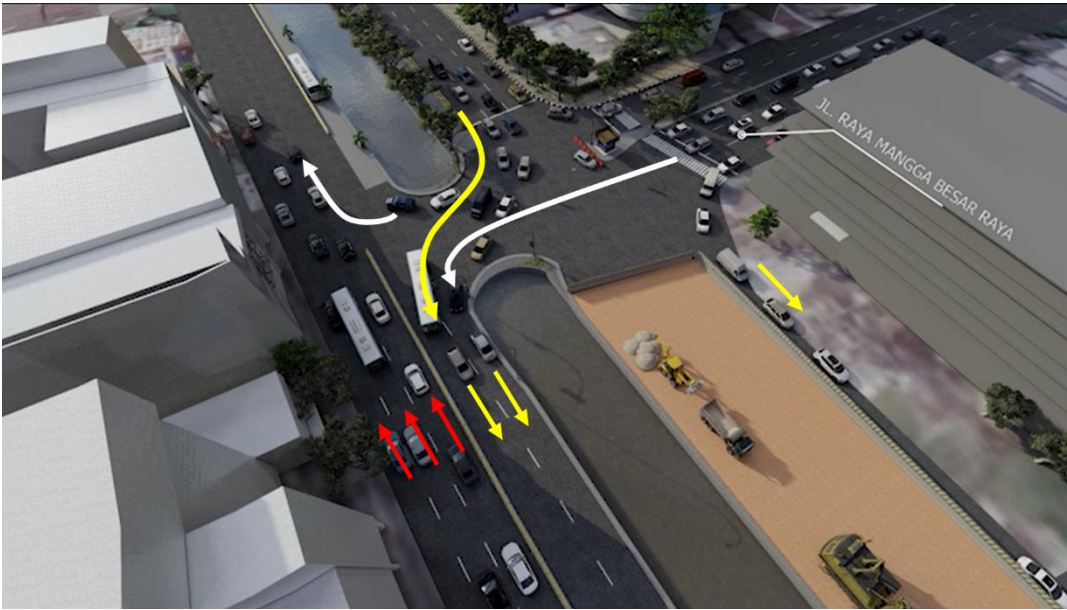
Gambar Ilustrasi Canal Decking Area Konstruksi Stasiun Sawah Besar MRT Jakarta Fase 2A CP202

C. Tahap 3.1 Mangga Besar periode 26 Agustus 2023 hingga 31 Desember 2023

1. Skema lalu lintas ke arah Kota terdapat 3 (tiga) lajur *mix traffic*, yang berada di Jalan Gajah Mada.
2. Skema lalu lintas arah Harmoni di Jalan Hayam Wuruk mulai dari simpang Mangga Besar hingga dari simpang Jalan Zaenul Arifin dan Jalan Sukarjo Wiryopranoto hanya terdapat 1 lajur kendaraan reguler. Sementara 2 lajur arah Harmoni lainnya (1 lajur reguler dan 1 lajur *mix traffic*) mulai dialihkan ke Jalan Gajah Mada di simpang Mangga Besar.



Gambar Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas Tahap 3.1 Mangga Besar Periode 26 Agustus 2023 – 31 Desember 2023



Gambar Ilustrasi Rekayasa Lalu Lintas Tahap 3.1 Simping Mangga Besar Periode 26 Agustus 2023 – 31 Desember 2023

Pengaturan lalu lintas tahap 3.1 di atas telah dikoordinasikan dan mendapat dukungan dari Dinas Perhubungan DKI Jakarta dan Ditlantas Polda Metro Jaya. PT MRT Jakarta (Perseroda) bersama Shimizu-Adhi Karya Joint Venture (SAJV) selaku kontraktor pelaksana senantiasa memastikan kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan tetap terjaga selama proses konstruksi berlangsung dengan memasang rambu lalu lintas, marka jalan, dan lampu penerangan jalan umum (PJU).

PT MRT Jakarta (Perseroda) memohon maaf atas ketidaknyamanan selama pekerjaan ini berlangsung. Kami mengharapkan pengertian dan kerja sama dari masyarakat untuk terus mendukung pelaksanaan proyek ini demi mewujudkan kota Jakarta menjadi lebih baik dan nyaman untuk kita semua. Selain itu, kami juga berharap para pengguna jalan dan angkutan umum agar memerhatikan rambu-rambu serta mengikuti petunjuk petugas lalu lintas di lapangan. Apabila terdapat pertanyaan atau keluhan terkait Rekayasa Lalu Lintas diatas dapat melalui media sosial MRT Jakarta atau email corsec@jakartamrt.co.id.

Corporate Secretary Division Head PT MRT Jakarta (Perseroda)

Ahmad Pratomo

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

PT MRT Jakarta (Perseroda)

Corporate Secretary Division Head di ahmad.pratomo@jakartamrt.co.id : 085283082408 | Situs web: www.jakartamrt.co.id | Facebook: facebook.com/jakartamrt | Twitter: @mrtjakarta | Instagram: @mrtjkt