

**Manajemen Rekayasa Lalu Lintas Tahap 1.2 MRT Jakarta Fase 2A CP202  
Harmoni Hingga Mangga Besar Periode 14 Oktober 2022 Hingga 28 Februari 2023**

**Jakarta, 14 Oktober 2022.** Pekerjaan persiapan konstruksi MRT Jakarta Fase 2A kontrak paket 202 (CP202), yang akan membangun 3 stasiun bawah tanah dan terowongan sepanjang 1,8 kilometer mulai dari Harmoni sampai dengan Mangga Besar hingga saat ini masih terus berlangsung.

Mulai 14 Oktober 2022 sampai dengan 28 Februari 2023, tim konstruksi MRT Jakarta Fase 2A CP202 akan melanjutkan manajemen rekayasa lalu lintas dari tahap 1.1 ke tahap 1.2 karena sebagian pekerjaan persiapan konstruksi telah selesai. Kondisi lalu lintas di sepanjang Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk pada tahap ini adalah sebagai berikut:

**A. Area Pekerjaan Persiapan Konstruksi**

1. Pagar proyek di Jalan Gajah Mada tepatnya di depan Gedung Duta Merlin, CIMB Niaga, Gajah Mada Plaza, Telesindo, dan Bank Jasa Jakarta akan dibongkar.
2. Area pekerjaan di depan Grand Paragon akan bergeser ke tengah Jalan Gajah Mada.
3. Sedangkan pagar proyek lainnya tetap sama dengan kondisi eksisting karena pekerjaan masih berjalan.

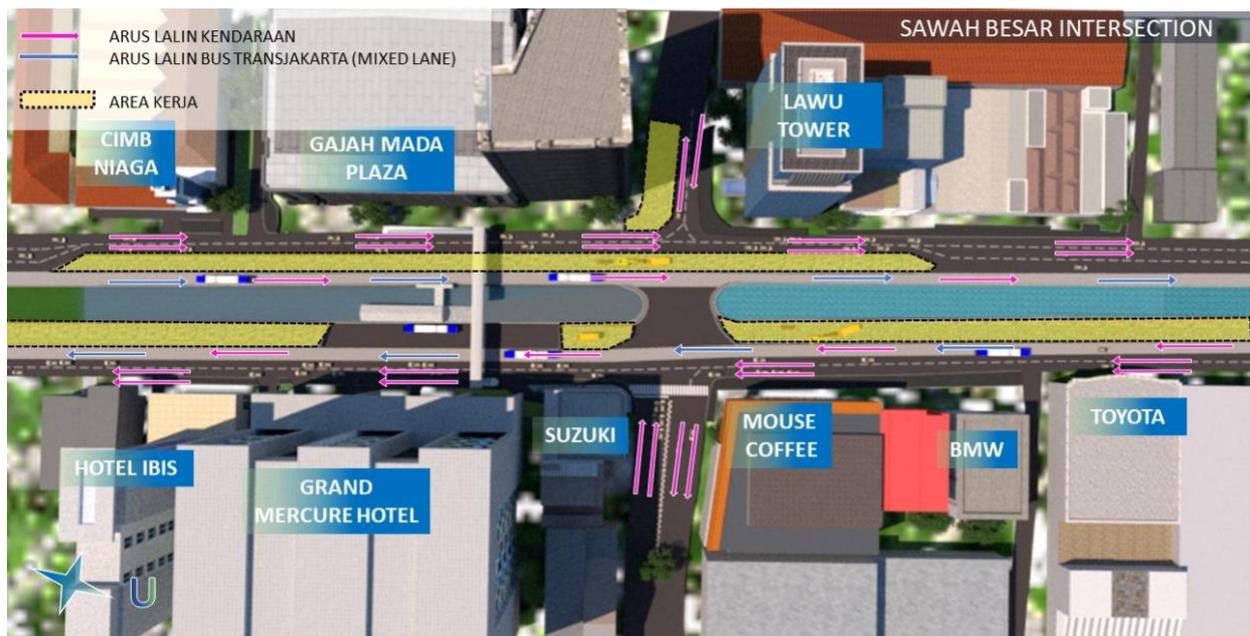
**B. Arus lalu lintas baik di Jalan Gajah Mada (arah Kota) maupun Jalan Hayam Wuruk tetap sama dengan pengaturan lalu lintas saat ini, yaitu:**

1. Mulai dari simpang Harmoni sampai simpang Jl. KH. Hasyim Ashari, arus lalu lintas terdiri dari 2 lajur reguler dan 2 lajur Transjakarta.
2. Dari simpang Jl. KH Hasyim Ashari hingga simpang Mangga Besar, lalu lintas terdiri dari 2 lajur kendaraan reguler dan 1 lajur *mixed traffic* antara lajur kendaraan reguler dan lajur TransJakarta.

3. Bagi pengguna Jalan Gajah Mada yang ingin berputar balik menuju Jalan Hayam Wuruk di perempatan Sawah Besar dan di persimpangan Mangga Besar agar dapat mengambil jalur paling kanan.



Gambar Ilustrasi 1 Rekayasa Lalu Lintas Tahap 1.2 CP202 MRT Jakarta Fase 2A (14 Oktober 2022 – 28 Februari 2023)



Gambar Ilustrasi 2 Rekayasa Lalu Lintas Tahap 1.2 MRT Jakarta Fase 2A CP202 (14 Oktober 2022 – 28 Februari 2023)



*Gambar Ilustrasi 3 Rekayasa Lalu Lintas Tahap 1.2 MRT Jakarta Fase 2A CP202 (14 Oktober 2022 – 28 Februari 2023)*

- C. Peralihan parkir di badan Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk ke area khusus parkir. Selama pekerjaan konstruksi CP202 berlangsung, secara bertahap parkir di badan jalan sepanjang Jalan Gajah Mada dan Jalan Hayam Wuruk akan dihapus, dan dialihkan ke area khusus parkir yang berada di Harmoni Exchange, Bank Ganesh, Gajah Mada Plaza, Hayam Wuruk Plaza, dan Grand Paragon Mall yang berada di sekitar ruas jalan ini.

Pengaturan lalu lintas dan peralihan parkir di badan jalan di atas telah dikoordinasikan dan mendapat dukungan dari Dinas Perhubungan DKI Jakarta. PT MRT Jakarta (Perseroda) bersama Shimizu-Adhi Karya Joint Venture (SAJV) selaku kontraktor pelaksana senantiasa memastikan kenyamanan dan keselamatan para pengguna jalan tetap terjaga selama proses konstruksi berlangsung dengan memasang rambu lalu lintas, marka jalan, dan lampu penerangan jalan umum (PJU).

PT MRT Jakarta (Perseroda) memohon maaf atas ketidaknyamanan selama pekerjaan ini berlangsung. Kami mengharapkan pengertian dan kerja sama dari masyarakat untuk terus mendukung pelaksanaan proyek ini demi mewujudkan kota Jakarta menjadi lebih baik dan nyaman untuk kita semua. Selain itu, kami juga berharap para pengguna jalan dan angkutan

umum agar memerhatikan rambu-rambu serta mengikuti petunjuk petugas lalu lintas di lapangan.

\*\*\*

***Corporate Secretary Division Head PT MRT Jakarta (Perseroda)***  
**Rendi Alhial**

Untuk informasi lebih lanjut, silakan menghubungi:

**PT MRT Jakarta (Perseroda)**

***Corporate Secretary Division Head*** di [rendi.alhial@jakartamrt.co.id](mailto:rendi.alhial@jakartamrt.co.id); 0819 3864 0665 | Situs web: [www.jakartamrt.co.id](http://www.jakartamrt.co.id) | Facebook: facebook.com/jakartamrt | Twitter: @mrtjakarta | Instagram: @mrtjkt